



532 11 Pardubice
www.pardubickykraj.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:	Podpis:
Datum:	

Zpracovatel dokumentace



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Michael Blažek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Barbara Jelínková	Investor: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Michael Blažek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-15-029	Datum: 10/2019	

Akce: „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť–hranice kraje, km 9,700 – 14,420	Měřítko:	Formát: 7 x A4
	Stupeň: PDPS	
Příloha: B.7 SO 491 Přeložka VO obce Býšť Technická zpráva	Číslo přílohy: 1	Souprava:

ÚPRAVA PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE NA STAVBU MODERNIZACE SILNICE II/298 BÝŠŤ – HRANICE KRAJE, KM 9,700 - 14,420

SO 491 Přeložka VO obce Býšť

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Technická zpráva



Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) POUŽITÉ PODKLADY	3
C) VÝCHOZÍ NORMY, PŘEDPISY, VYHLÁŠKY.....	3
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)	3
E) POPIS ŘEŠENÍ.....	4
F) ZPŮSOB PROVEDENÍ.....	5
G) ZEMNÍ PRÁCE	5
H) ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ, REVIZE	5
I) PODMÍNKY PŘEVZETÍ STAVBY	5
J) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	6

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby : „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť – hranice kraje, km 9,700 – 14,420

Místo stavby : Býšť, Hoděšovice, Bělečko

Stavebník : Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Zpracovatel projektové dokumentace : PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6

Název objektu : **SO 491 Přeložka VO obce Býšť**

Majetkový správce objektu : obec Býšť

b) Použité podklady

- geodetické zaměření území AZIMUT CZ s.r.o. (02/2016)
- vlastní rekognoskace řešeného území
- zákresy inženýrských sítí, podklady od správců sítí
- koordinační situace stavby (zpracovaná v rámci PDPS)
- požadavky objednatele

c) Výchozí normy, předpisy, vyhlášky

- soubor norem ČSN 33 2000 včetně všech platných změn
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací
- ELTODO Směrnice SM 23 Zařízení veřejného osvětlení
- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech
- zákon č. 106/2005 Sb. O odpadech
- vyhláška č. 50/1978 Sb. O odborné způsobilosti v elektrotechnice
- zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

Přeložka veřejného osvětlení bude časově a věcně koordinována s rekonstrukcí uličního profilu komunikace.

e) Popis řešení

Napěťová soustava : 400/230V 50Hz, TN-C, TN-C-S

Ochrana před úrazem el. proudem bude provedena samočinným odpojením od zdroje a doplňujícím pospojením dle ČSN 33 2000-4-41, ochrana před zkratem a přetížením jistíciemi přístroji v zapínacím místě VO a stožárových svorkovnicích.

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3/Z2 : prostory zvlášť nebezpečné (AB8+AD4)

Světelně-technické parametry a příkon osvětlovací soustavy zůstává beze změny.

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena přeložka veřejného osvětlení vyvolaná rekonstrukcí silnice II/298 v obci Býšť. Stávající rozvod VO se svítidly v místní části Bělečko je přivěšen na venkovním vedení ČEZ Distribuce, které bude v rámci SO 452 přeloženo do země.

Na nový koncový sloup vedení ČEZ Distribuce zřízený v rámci SO 452 bude osazena nová pojistková skříň VO, ve které bude proveden přechod z venkovního na kabelové vedení. Od nového koncového sloupu ČEZ Distribuce bude nový kabel VO typu CYKY 4x10 veden v zemi k přeloženému světelnému místu (nový silniční stožár o výšce 8m osazený výložníkem o délce 2m, na který bude přemístěno stávající svítidlo z rušeného sloupu ČEZ Distribuce). Do trasy kabelu bude též připojen zemnicí vodič FeZn10 připojený na nový stožár VO.

Celkový počet přeložených světelných míst je 1ks, celkový počet nových rozváděčů VO je 1ks, celková délka nových podzemních kabelových tras je 33m.

f) Způsob provedení

Přeložené světelné místo bude tvořeno silničním stožářem osazeným výložníkem, svítidlem a stožárovou svorkovnicí. Stožár bude zasunut do pouzdra o průměru 315 mm zabetonovaného do základu o rozměrech 0,8x0,8x1,5 m.

Stožár nacházející se v zeleni bude v místě vetknutí opatřen betonovou ochranou (čepicí) o průměru 100mm od stěny stožáru se sklonem od stožáru tak, aby výška u stožáru byla +50mm vzhledem k niveletě vetknutí do terénu.

Ve stožáru bude osazena svorkovnice s pojistkou svítidla o jmenovitém proudu 10A. Propojení pojistky se svítidlem bude provedeno kabelem CYKY 3-Jx1,5.

Pojistková skříň na koncovém sloupu vedení ČEZ Distribuce bude plastová a bude v ní proveden přechod (odjištění) z venkovního na kabelové vedení.

Nový kabelový rozvod VO bude tvořen novým kabelem CYKY 4-Jx10. Kabel bude uložen do rýhy o šířce 0,35 m a hloubce 0,6 m v chodníku a volném terénu.

Jednotlivé stožáry VO budou propojeny zemnicím vodičem FeZn 10 uloženým do kabelové rýhy (pod kabely).

Rušené a demontované zařízení VO bude buď zlikvidováno v souladu se zákonem o odpadech, nebo předáno správci zařízení k dalšímu využití.

g) Zemní práce

- před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících inženýrských sítí!
- všechny výkopové práce v ochranném pásmu jiných sítí musí být prováděny ručně
- při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, příslušné normy ČSN a vyjádření organizací
- úprava povrchu po zásypu rýh bude provedena do úrovně HTÚ, definitivní úprava povrchu je součástí příslušného stavebního objektu komunikací a sadových úprav. Rovněž tak bourání povrchů.
- trasa je navržena v souladu s platnou normou ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

h) Zkoušení, měření, revize

Po ukončení montážních prací bude provedena celková prohlídka a bude vyhotovena výchozí revizní zpráva, bez této revize nesmí být zařízení uvedeno do provozu!

Dále musí být prováděny na provozovaném zařízení periodické revize dle harmonogramu provozovatele VO.

i) Podmínky převzetí stavby

Před zahájením realizace zařízení veřejného osvětlení je nutné písemně informovat správce zařízení v dostatečném předstihu – minimálně 14 dní předem o zahájení prací na zařízení.

K předání hotového díla musí dojít řádným převýmacím řízením mezi zhotovitelem stavby, investorem stavby a vlastníky zařízení v souladu s příslušnými ustanoveními uzavřených smluv.

V dostatečném předstihu před vlastní převýmkou je třeba předložit vlastníkům zařízení ke kontrole:

- dokumentaci skutečného provedení - zejména situační zákres (geodetické zaměření trasy), schématický zákres - vyhotovený dle standardu jednotlivých vlastníků
- výchozí revizní zprávu

Stavebnímu úřadu bude oznámen záměr započít s užíváním stavby, bude předána dokumentace skutečného provedení a doklad o způsobu naložení s odpady.

j) Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Datum: říjen 2019

Vypracoval: Michael Blažek
Autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb
ČKAIT - 0012123